

2018/9/13

TYO/NR-180024

大阪関西空港の運航再開について

台風 21 号の影響による大阪関西国際空港閉鎖に伴い運休されておりますが、9 月 14 日より一部の便において運航を再開致しますことをご案内致します。

● 9 月 14 日～20 日の運航便は以下の通りです。

9/14 CI156/157、CI158

9/15 CI156/157、CI158/159、CI172/173

9/16 CI156/157、CI158/159

9/17 CI156/157、CI158/159、CI172/173

9/18 CI156/157、CI158/159、CI172/173

9/19 CI156/157、CI158/159

9/20 CI156/157、CI158/159、CI172/173

9 月 20 日以降の運航につきましては、改めてご案内致します。

なお、チャイナ エアラインでは以下の路線において運航機材を大型化し、引き続き受け入れ態勢を強化して参ります。

● 高松－桃園線

9/16 の CI178/179 及び 9/17 の CI278/279 を A330-300 型機にて運航

● 名古屋－桃園線

9 月末まで CI154/155 の毎週火、木、土、日曜日を A330-300 型機にて運航

● 成田－桃園線

9 月末まで CI100/101 を需要に応じて B777-300ER 型機にて運航

最新の運航状況につきましては弊社公式ホームページやアプリ、SNS を通じてご確認くださいませよう願います。

チャイナ エアラインについて

□本社所在地：	台湾 桃園市大園區航站南路一號	□就航空港数：	29 개국・地域 156 空港
□加盟アライアンス：	スカイチーム	□設立年月日：	1959 年 12 月 16 日
□資本金：	54,709,846,500 台湾ドル	□所有機材数：	88 機
□平均機齡：	8.4 年	□取締役会長：	何煥軒 (Ho Nuan-hsuan)
□日本支社長：	張明璋 (Steve CHANG)		
□日本国内就航地：	札幌、東京 (成田/羽田)、名古屋、静岡、富山、大阪、広島、高松、福岡、宮崎、熊本、鹿児島、沖縄、石垣		

※データは全て本リリース発行時現在のものです。

当社に関する記事や番組等を製作される際には、当社の日本における正式な名称である「チャイナ エアライン」と記載、または呼称してください。