

成田-台北桃園線 増便および、成田-ホノルル線 スケジュール変更のお知らせ

この度、弊社では台湾路線の需要増加に伴いまして、2017年10月29日～2018年3月24日までの冬期運航スケジュールにつきまして下記の便を成田-台北桃園線を増便致します。また、これに伴いまして、台北桃園-成田-ホノルル線の運航スケジュールを季節運航とさせていただきますことになりました。

| 便名 | 台北桃園発 | 成田着 | 運航曜日 | 運航機材 | 運航期間 |
|-----------------------------|--------------|--------------|------|----------|---------------------------------------|
| CI104 (JL5176) ※増便 | 12:25 | 16:25 | 毎日 | A330-300 | 2017年10月30日～12月6日 2018年1月10日～3月24日 |
| CI108 (JL5048) ※増便 | 14:40 | 18:40 | | | 2017年10月29日～12月6日 2018年1月9日～3月24日 |
| 便名 | 成田発 | 台北桃園着 | | | 運航期間 |
| CI105 (JL5175) ※増便 | 17:45 | 20:55 | 毎日 | A330-300 | 2017年10月30日～12月6日 2018年1月10日～3月24日 |
| CI109 (JL5049) *1※増便 | 20:00 | 23:10 | | | 2017年10月29日～12月6日 2018年1月9日～3月24日 |

*1: 運航期間中の木・日は、19:45 成田発 22:55 台北桃園着となります。

| 便名 | 台北発 | 成田着 | 成田発 | ホノルル着 | 運航曜日 | 運航機材 | 運航期間 |
|-------|-------|----------------|-------|-------|------|----------|----------------------------------|
| CI018 | 14:30 | 18:30 | 20:10 | 08:00 | 毎日 | A330-300 | 2017年12月7日成田発～ 2018年1月8日ホノルル発 |
| 便名 | ホノルル発 | 成田着 | 成田発 | 台北着 | 運航曜日 | 運航機材 | 運航期間 |
| CI017 | 12:00 | 16:25 (翌日着) | 17:55 | 21:30 | 毎日 | A330-300 | 2017年12月7日成田発～ 2018年1月8日ホノルル発 |

*増便につきましては、関係国政府による許認可等の取得を条件とします。

*上記スケジュールは2017年7月20日現在の予定であり、変更される可能性があります。

お客様にご不便・ご迷惑をお掛け致します事をお詫びいたします。
何卒ご理解の程よろしくお願い申し上げます。

チャイナ エアラインについて

- | | | | |
|------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> 本社所在地: | 台湾 桃園市大園區航空南路一號 | <input type="checkbox"/> 就航空港数: | 29 か国・地域 147 空港 |
| <input type="checkbox"/> 加盟アライアンス: | スカイチーム | <input type="checkbox"/> 設立年月日: | 1959年12月16日 |
| <input type="checkbox"/> 資本金: | 54,708,901,490 台湾ドル | <input type="checkbox"/> 所有機材数: | 97 機 |
| <input type="checkbox"/> 平均機齢: | 9.5 年 | <input type="checkbox"/> 取締役会長: | 何 煥軒 (Ho Nuan-Hsuan) |
| <input type="checkbox"/> 日本支社長: | 石 炳煌 (Scott SHIH) | | |
| <input type="checkbox"/> 日本国内就航地: | 札幌、東京 (成田/羽田)、名古屋、静岡、富山、大阪、広島、高松、福岡、宮崎、熊本、鹿児島、沖縄、石垣 | | |
- ※ データは全て本リリース発行時現在のものです。