

## 「燃油特別付加運賃」、及び「航空保険特別料金」について

チャイナ エアライン、及びマンダリン航空では、「燃油特別付加運賃（燃油サーチャージ）」、及び「航空保険特別料金」を設け、航空燃油価格、及び航空保険料の高騰や、航空保安強化による費用増の一部をお客様にご負担いただいております。航空券発券時に申し受けさせていただきますのでお客様のご理解とご協力をお願い申し上げます。

### ➤ 燃油特別付加運賃

- 運賃：お一人様1区間片道あたりの日本発航空券に適用  
<2017年4月1日から2017年5月31日発券分>

路線	燃油特別付加運賃
新千歳・成田・羽田・静岡・中部・富山・関西 - 台湾	1,500 円
広島・高松・福岡・熊本・宮崎・鹿児島 - 台湾	1,500 円
那覇 - 台湾	800 円
石垣 - 台湾	800 円
成田 - ホノルル	4,000 円
台北 - 高雄	適用なし
台湾 - 香港	1,000 円
台湾 - 中国・韓国・東南アジア・ミクロネシア	3,000 円
台湾 - インド亜大陸・北米・ヨーロッパ・オセアニア	7,000 円
那覇 - 台中 ※マンダリン航空運航	1,100 円

日本発台湾以遠路線の詳細は下記の通り：

アジア域内路線	中国路線	台湾 - 中国大陸各都市
	短距離区間	台湾 - ソウル、プサン、マニラ、カリボ、ホーチミン、ハノイ、プノンペン
	長距離区間	台湾 - バンコク、ヤンゴン、クアラルンプール、ペナン、シンガポール、スラバヤ、ジャカルタ、デンバサル
	インド亜大陸	台湾 - デリー
ミクロネシア路線	台湾 - グアム、コロール	
北米路線	台湾 - バンクーバー、ニューヨーク、ロサンゼルス、サンフランシスコ、ホノルル	
ヨーロッパ路線	台湾 - ローマ、アムステルダム、ウィーン、フランクフルト	
オセアニア路線	台湾 - シドニー、ブリスベン、メルボルン、オークランド、クライストチャーチ	

### チャイナ エアラインについて

- |            |  |         |                      |
|------------|--|---------|----------------------|
| □本社所在地：    | 台湾 桃園市大園區航站南路一號  | □就航空港数： | 29 か国・地域 145 空港      |
| □加盟アライアンス： | スカイチーム   | □設立年月日： | 1959 年 12 月 16 日     |
| □資本金：      | 54,708,901,490 台湾ドル  | □所有機材数： | 99 機                 |
| □平均機齢：     | 10.0 年   | □取締役会長： | 何 煥軒 (Ho Nuan-hsuan) |
| □日本支社長：    | 石 炳煌 (Scott SHIH)  |         |                      |
| □日本支社拠点：   | 札幌支店、東京支店、名古屋支店、大阪支店、広島支店、福岡支店、鹿児島支店、沖縄支店、静岡営業所、富山営業所、高松営業所、宮崎営業所、熊本営業所、日本地区貨物事業 |         |                      |

※ データは全て本リリース発行時現在のものです。

当社に関する記事や番組等を製作される際には、当社の日本における正式な名称である「チャイナ エアライン」と記載、または呼称してください。

➤ **航空保険特別料金**

- 料金 : お一人様 1 区間片道あたりの日本発航空券に適用 300 円  
\* マンダリン航空運航路線を除く

以上

**チャイナ エアラインについて**

- |                                     |  |                                  |                      |
|-------------------------------------|--|----------------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> 本社所在地 :    | 台湾 桃園市大園區航站南路一號  | <input type="checkbox"/> 就航空港数 : | 29 か国・地域 145 空港      |
| <input type="checkbox"/> 加盟アライアンス : | スカイチーム   | <input type="checkbox"/> 設立年月日 : | 1959 年 12 月 16 日     |
| <input type="checkbox"/> 資本金 :      | 54,708,901,490 台湾ドル  | <input type="checkbox"/> 所有機材数 : | 99 機                 |
| <input type="checkbox"/> 平均機齢 :     | 10.0 年   | <input type="checkbox"/> 取締役会長 : | 何 煥軒 (Ho Nuan-hsuan) |
| <input type="checkbox"/> 日本支社長 :    | 石 炳煌 (Scott SHIH)  |                                  |                      |
| <input type="checkbox"/> 日本支社拠点 :   | 札幌支店、東京支店、名古屋支店、大阪支店、広島支店、福岡支店、鹿児島支店、沖縄支店、静岡営業所、富山営業所、高松営業所、宮崎営業所、熊本営業所、日本地区貨物事業 |                                  |                      |

※ データは全て本リリース発行時現在のものです。

当社に関する記事や番組等を製作される際には、当社の日本における正式な名称である「チャイナ エアライン」と記載、または呼称してください。